

Nous rapprochons **les produits pétroliers**  
**de nos communautés**

**Stockage**  
**Transports**

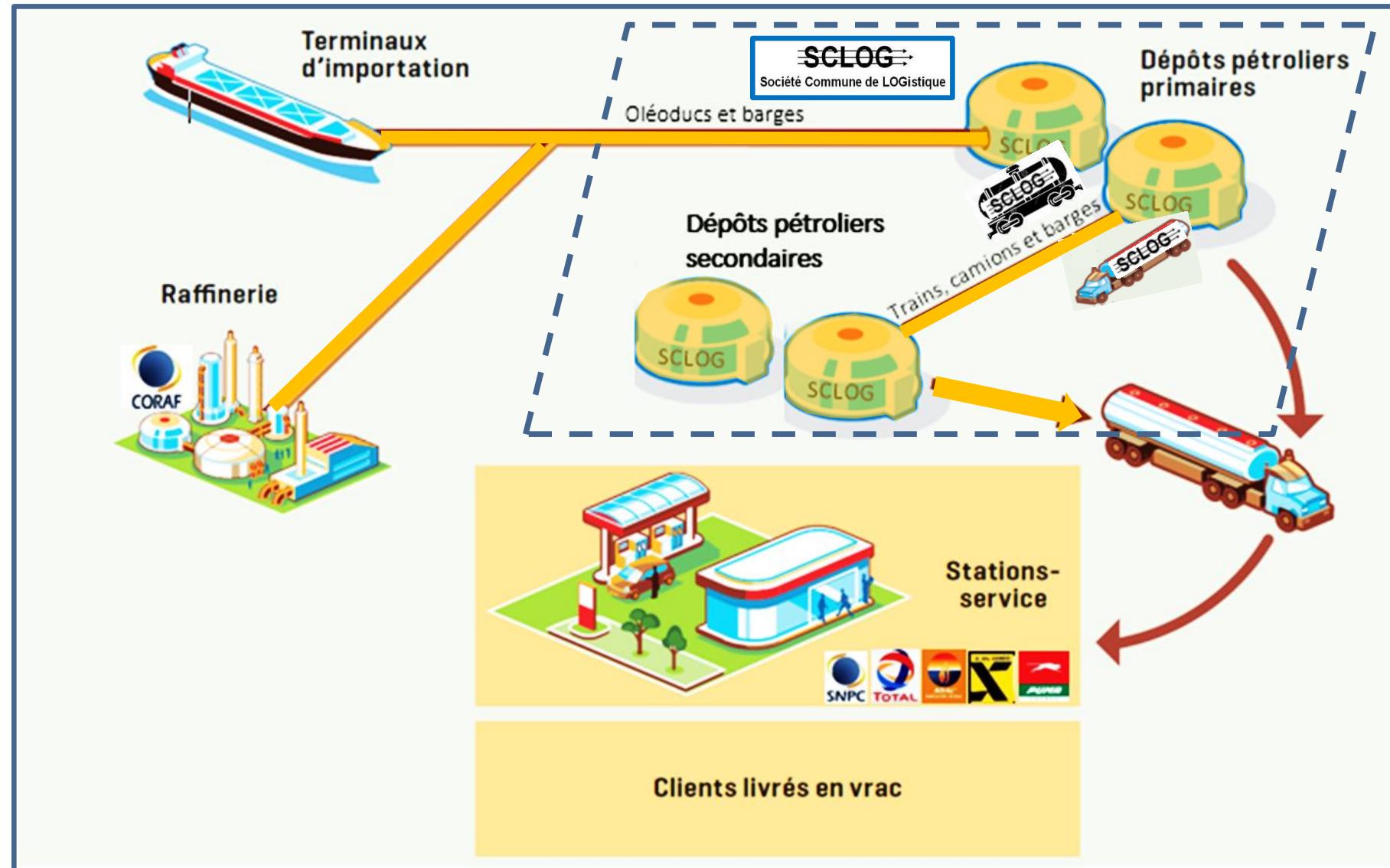
- maritime
- ferroviaire
- routier



# 1. Organisation de l'Aval Pétrolier



La supply-chain des carburants pour le marché national



Source : SCLOG

### Structure

- Société anonyme issue de la **privatisation**
- Agrément du Ministère des Hydrocarbures de **2002**

### Capital Humain

- **133 Employés** - Moyenne d'âge  $\pm$  **42 ans** - Féminisation **10%**
- CODIR de **5 détachés des 5 actionnaires**
- **3 400 h** de formations annuelles (7% de la masse salariale)

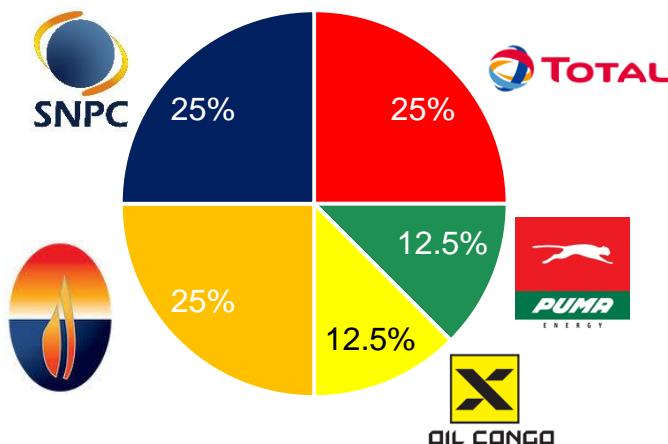
### Sites

- **8 dépôts** en activité pour un total de **99 000 m<sup>3</sup>** de capacités
- **13 autres sites non exploités** (dont 5 sites Aviation -> retour dans le domaine public et 8 sites non actifs)

### Moyens Logistiques

- **126 Wagons Citerne** en propriété
- **96 Camions Citerne** en contrat permanent
- **5 Barges** contractées en SPOT utilisées

### Actionnariat SCLOG



### Performance exploitation 2019



141 000 m<sup>3</sup>  
6,5 Mkm parcourus

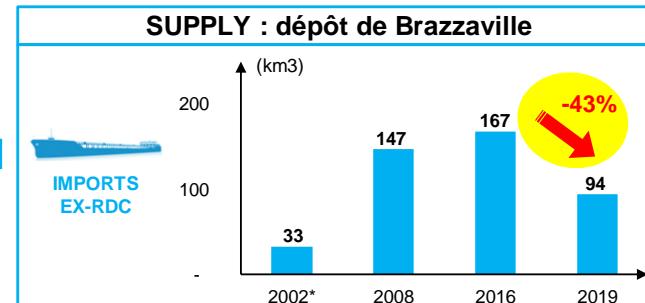
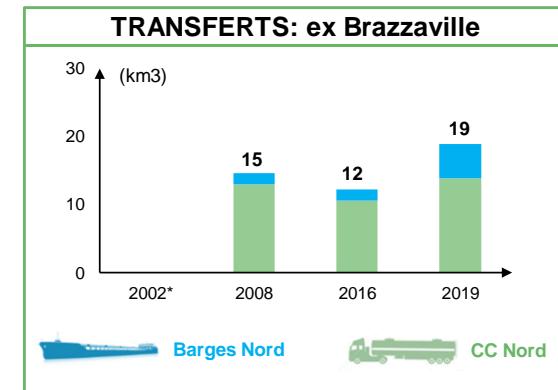
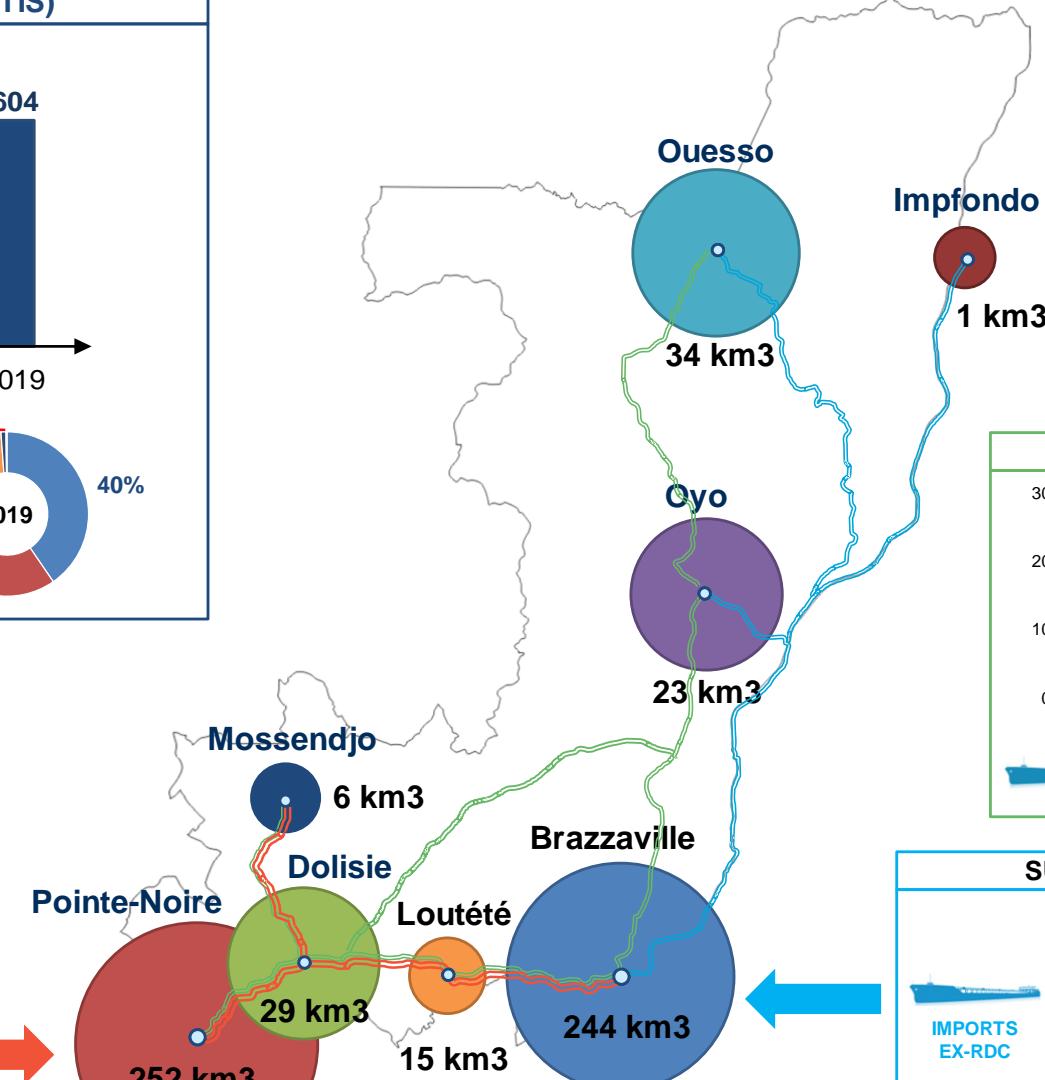
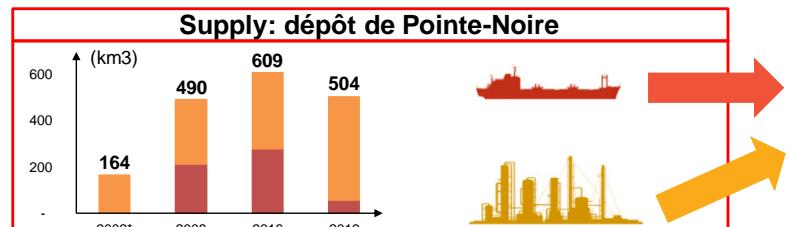
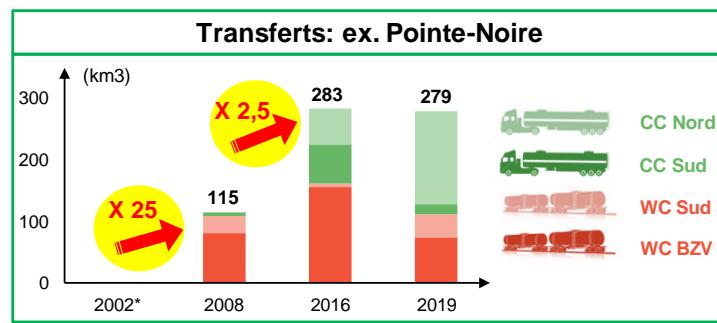
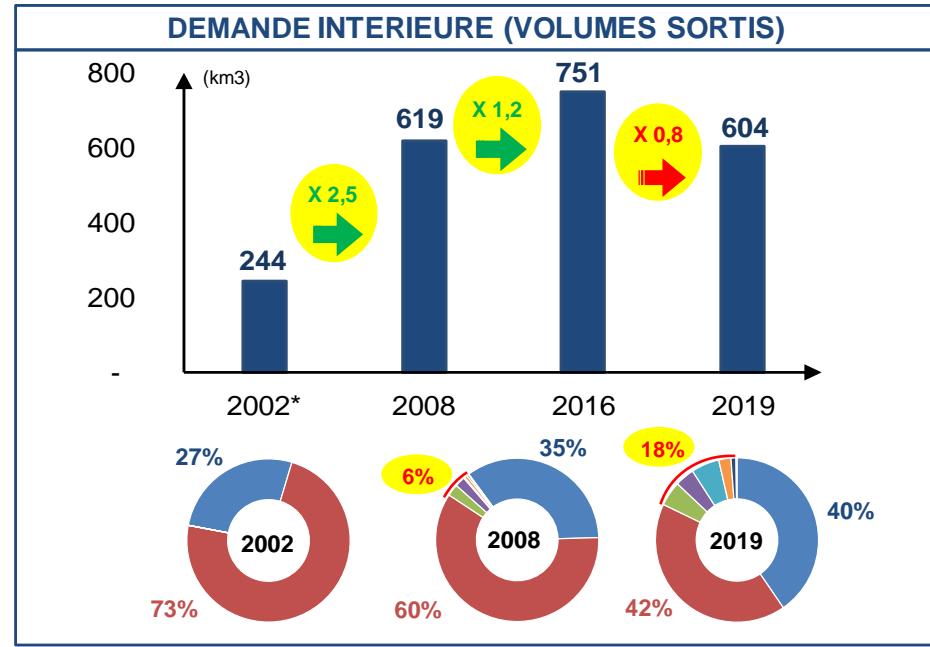


112 000 m<sup>3</sup>  
1,8 Mkm parcourus

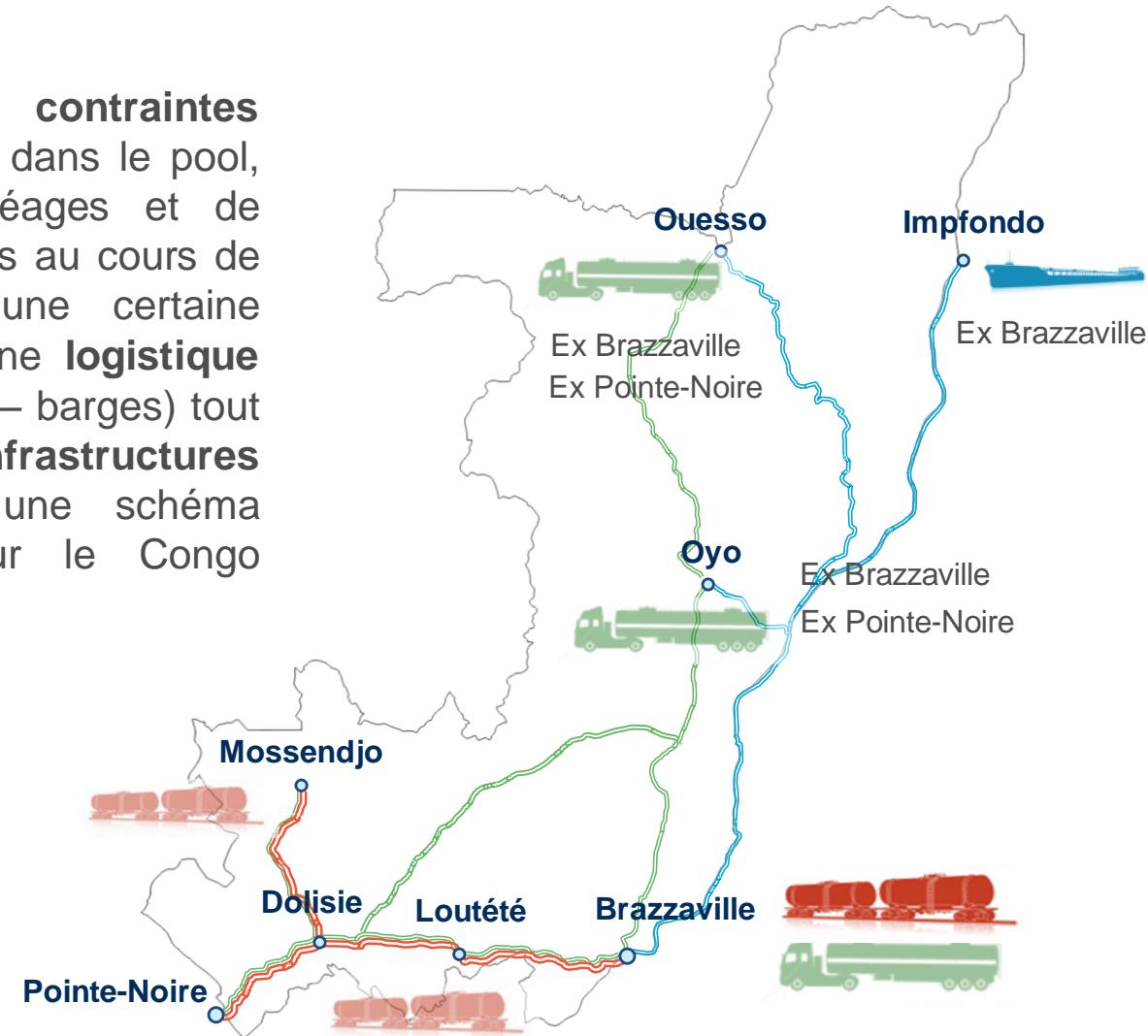
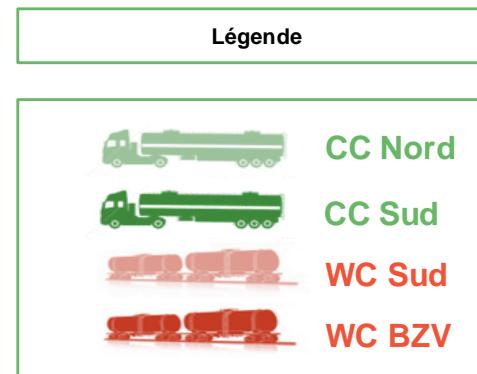


3 000 m<sup>3</sup>  
6 barges

## 2. Enjeux logistiques et économiques



Face aux **différentes contraintes** (indisponibilité du rail, tensions dans le pool, installations de postes de péages et de pesages,...), la SCLOG a appris au cours de son histoire à développer une certaine résilience en s'appuyant sur une **logistique tri-modale** (camions – wagons – barges) tout en se dotant des **infrastructures nécessaires** pour soutenir une schéma directeur futur cohérent pour le Congo Brazzaville.



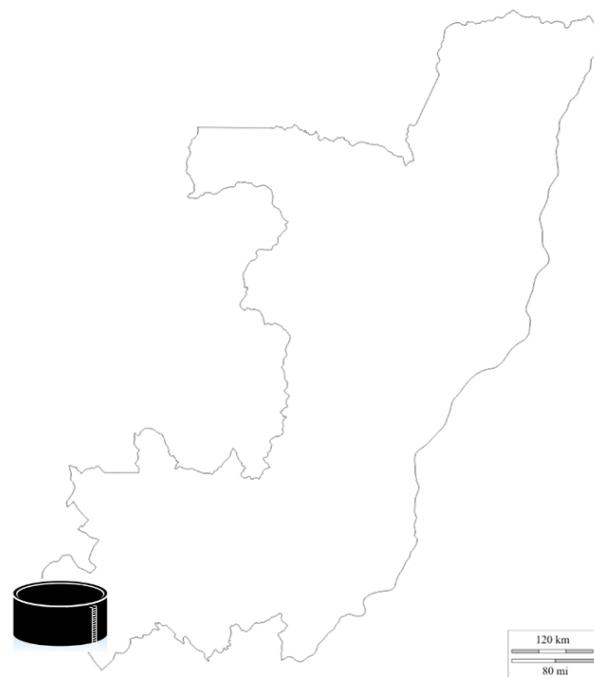
Valorisation des investissements

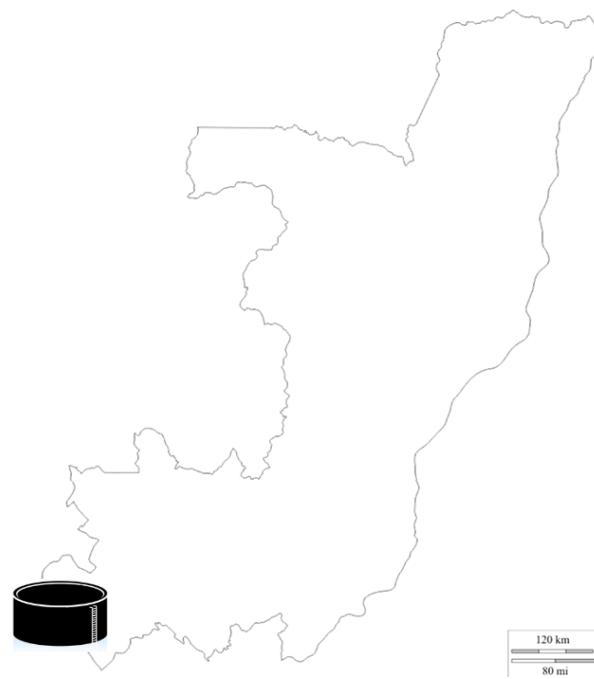
Protection des acteurs économiques

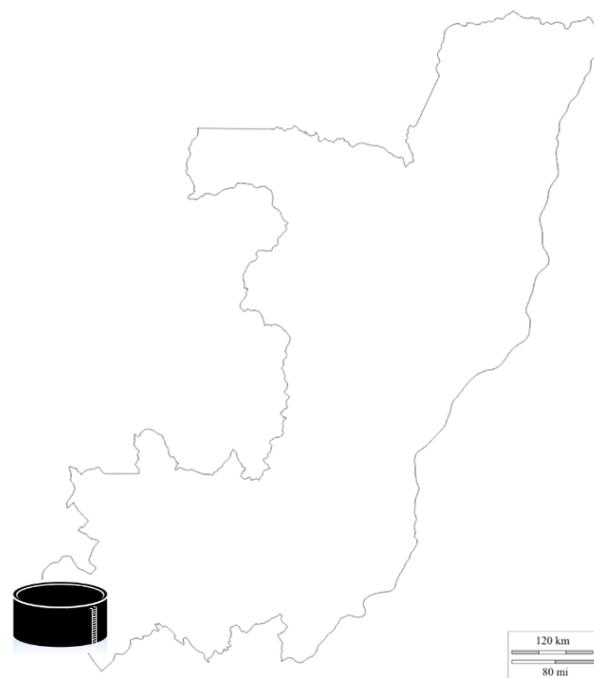
Réduction des pénuries de carburants

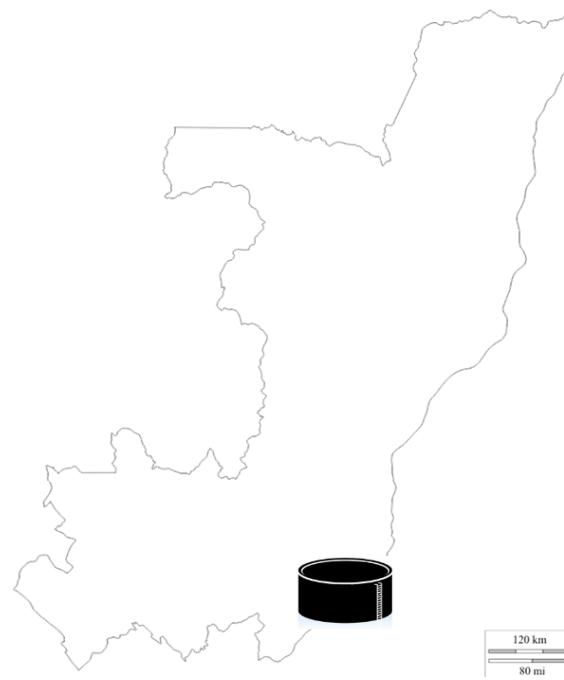
Absence de dépendance aux importations de RDC

Coût de logistique externe optimisé



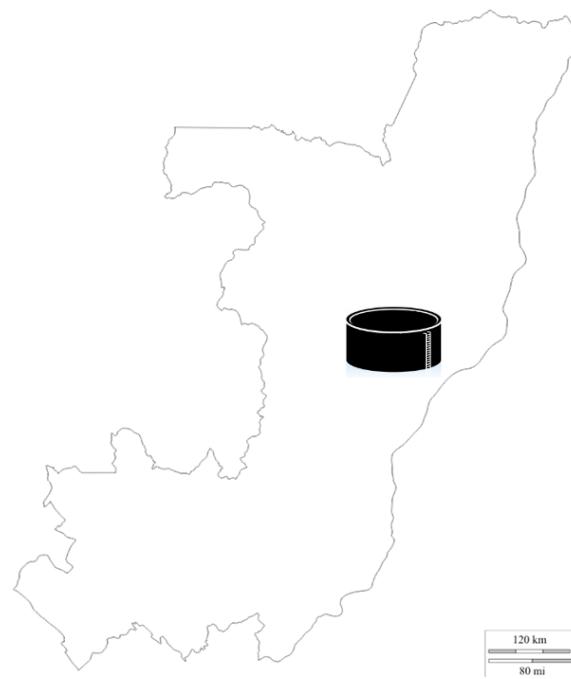






MODERNISATION  
OPTIMISATION  
REHABILITATION  
SECURISATION





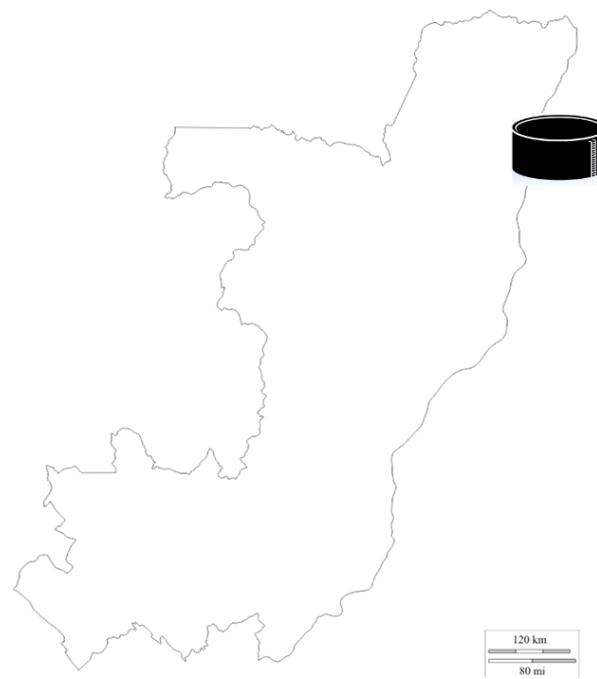
MODERNISATION  
OPTIMISATION  
REHABILITATION  
SECURISATION





MODERNISATION  
OPTIMISATION  
REHABILITATION  
SECURISATION

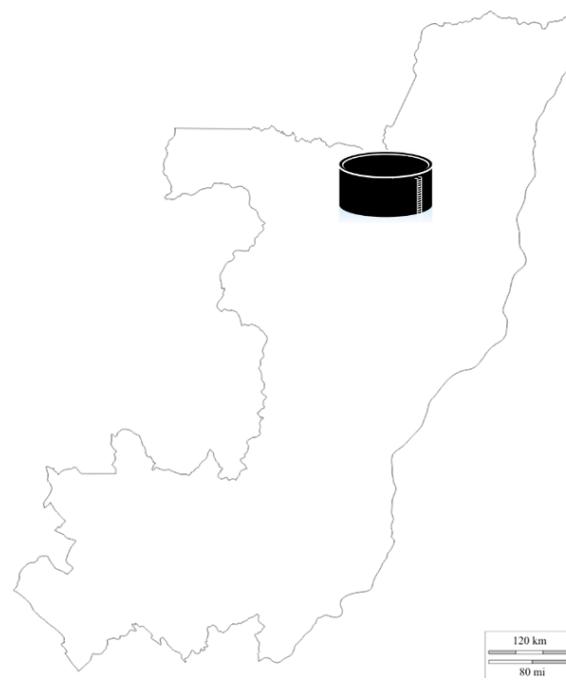




MODERNISATION  
OPTIMISATION  
REHABILITATION  
SECURISATION



Source: SCLOG



MODERNISATION  
OPTIMISATION  
REHABILITATION  
SECURISATION



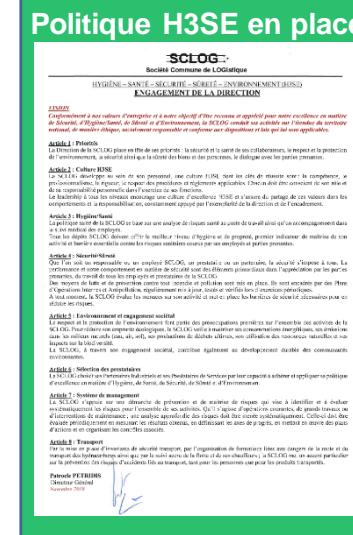
Source: SCLOG

### □ En dépôt

Fréquence d'accident avec et sans arrêt de travail  
0

Nombre de déversement de produit  
0

Indice de reporting  
38,46



### ❖ Préparation aux situations d'urgence



### □ En transport

Taux d'accidents sur la route / Mkm  
0,6



### ❖ Moyenne d'âge du parc des camions citerne :

- Tracteurs : 3 ans
- Remorques : 4,9 ans

### ❖ Géolocalisation par Satellite et caméras embarquées sur camions :

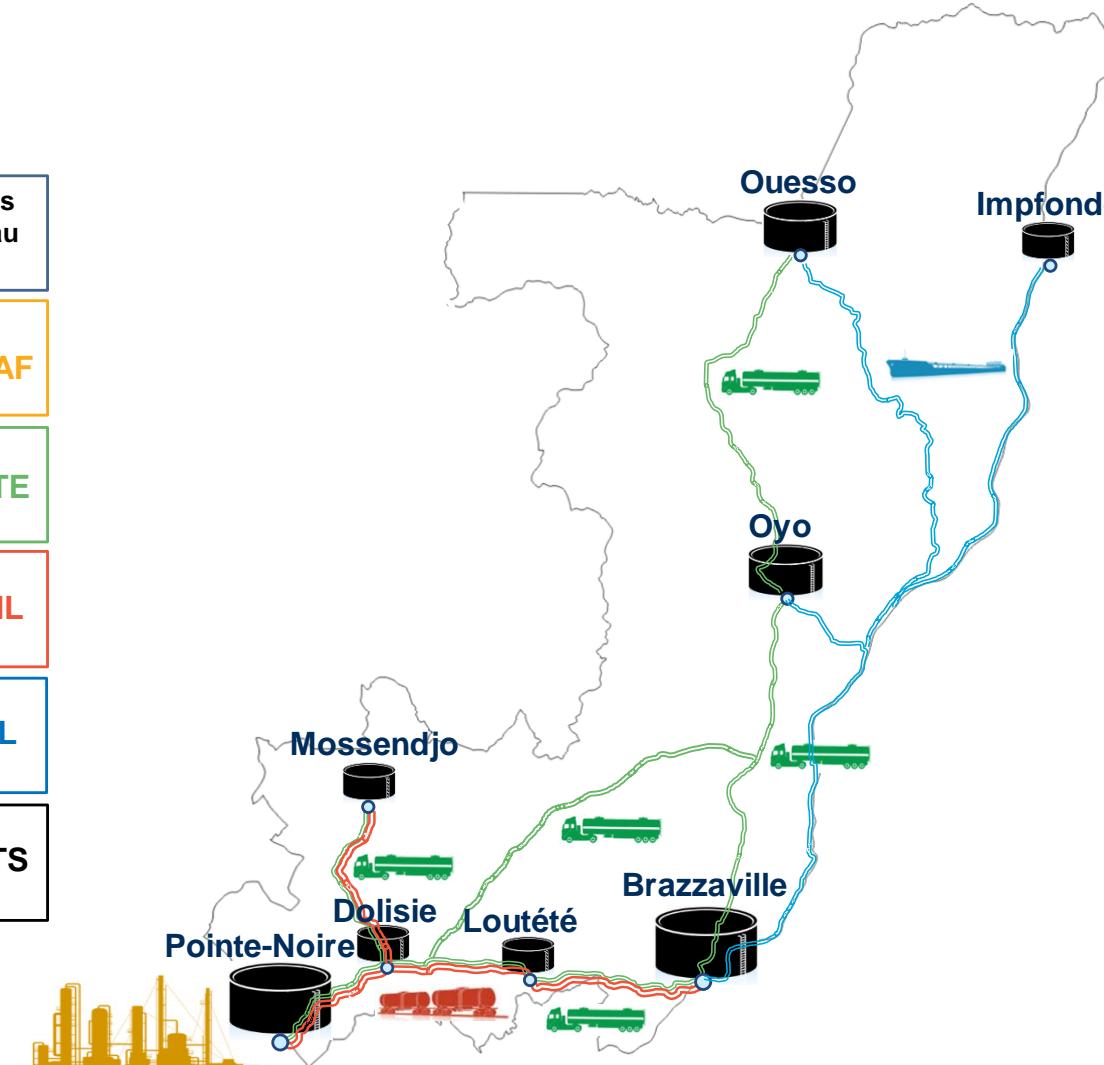
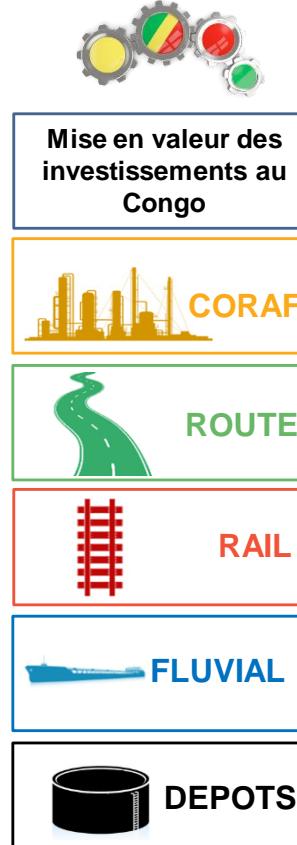


### ❖ Vetting des camions :

- Construction d'un centre de contrôle technique pour les camions

### ❖ Formation des chauffeurs et cheminots

### 3. Perspectives



Création et  
Sécurisation  
d'emplois au Congo



Une solution  
Congolaise

Une logistique  
pérenne et sûre de  
l'aval pétrolier

Une distribution  
efficace des  
carburants

Une mise en œuvre  
rapide pour un coût  
modéré

Une plus grande  
indépendance  
énergétique



ETRE  
PARTENAIRE  
ET ACTEUR DE  
LA RÉFLEXION  
CONCERNANT  
LES  
EXPORTATION  
S AINSI QUE LE  
FUTUR  
PIPELINE

TROUVER DES  
SOLUTIONS  
ALTERNATIVES  
POUR LES  
CAMIONS  
LORS DES  
TRAVAUX DE  
RÉFECTION DU  
PAYSAGE  
ROUTIER ET  
FERROVIAIRE

ETRE  
PARTENAIRE ET  
ACTEUR DU  
PROJET DES  
STOCKS  
STRATÉGIQUES

ETRE UN  
ÉLÉMENT  
MOTEUR AU  
SEIN DU  
COMITÉ  
TECHNIQUE  
DE L'aval  
PÉTROLIER

MERCI POUR  
VOTRE  
ATTENTION

