



LE CŒUR DE LA LOGISTIQUE PETROLIERE AVAL AU CONGO ENJEUX ET PERSPECTIVES

Nous rapprochons les produits pétroliers
de **nos communautés**

Stockage
Transports

- ▶ maritime
- ▶ ferroviaire
- ▶ routier



SCLOG
Société Commune de LOGistique

Nos partenaires



Siège social

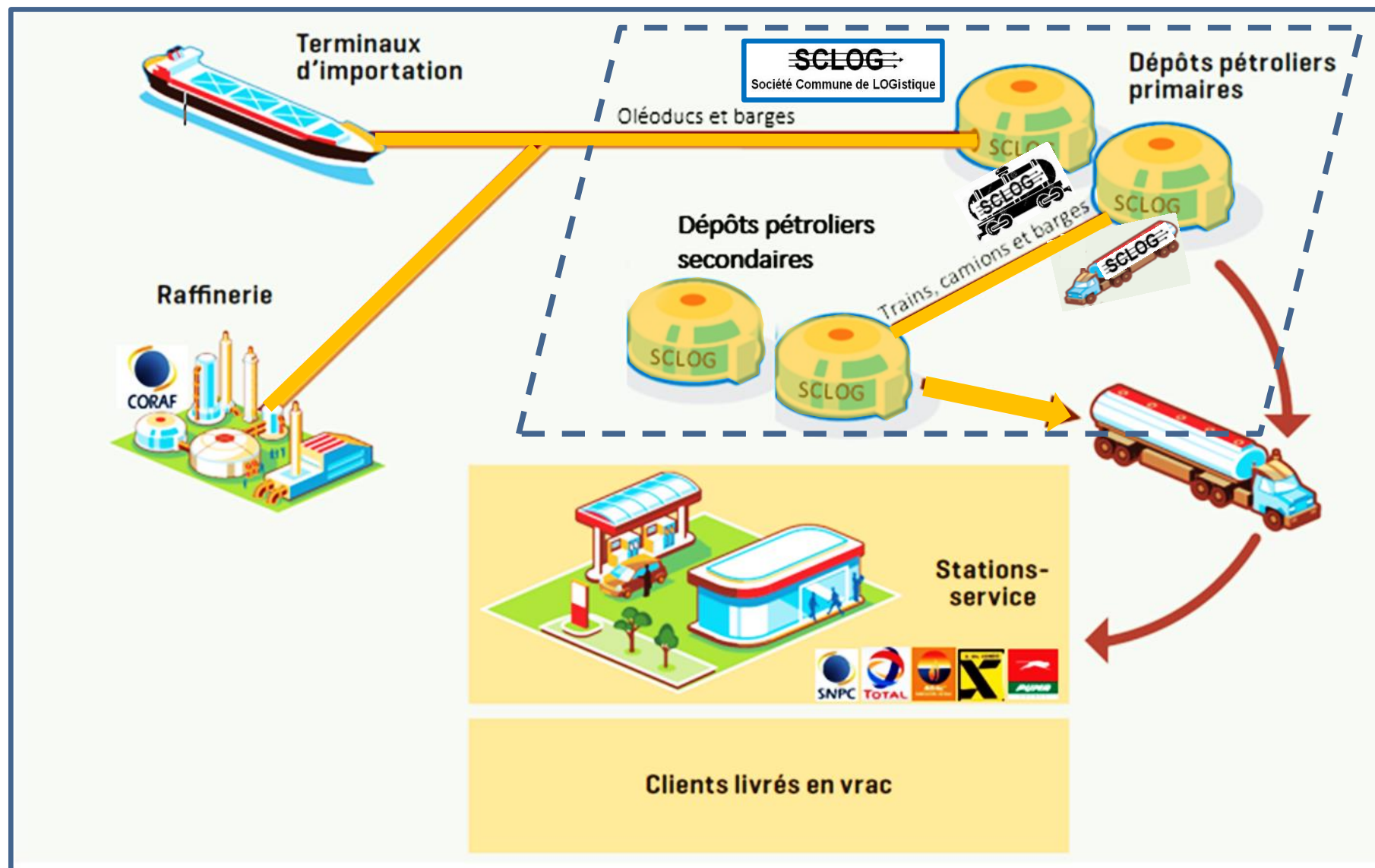
Dépôt de Mpila, avenue Félix EBOUÉ - B.P. : 14522 Brazzaville - Rép. du Congo
E-mail : secdg@sclog-congo.com Site : www.sclog-congo.com
Tél. : 00 242 06 660 45 00 Fax : 00 242 22 281 08 23

1. Organisation de l'Aval Pétrolier



Source : SCLOG

La supply-chain des carburants pour le marché national



Source : SCLOG

Stockage et transport massif (Rail, Route, Fluvial) des carburants finis sur l'ensemble du territoire national de la République du Congo

Structure

- Société anonyme issue de la **privatisation**
- Agrément du Ministère des Hydrocarbures de **2002**

Capital Humain

- **133** Employés - Moyenne d'âge **± 42 ans** – **Féminisation 10%**
- CODIR de **5 détachés des 5 actionnaires**
- **3 400 h** de formations annuelles (7% de la masse salariale)

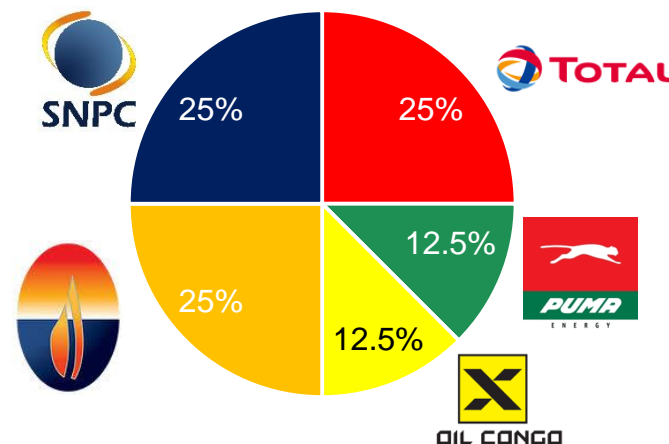
Sites

- **8 dépôts** en activité pour un total de **99 000 m3** de capacités
- **13 autres sites non exploités** (dont 5 sites Aviation -> retour dans le domaine public et 8 sites non actifs)

Moyens Logistiques

- **126 Wagons Citernes** en propriété
- **96 Camions Citernes** en contrat permanent
- **5 Barges** contractées en SPOT utilisées

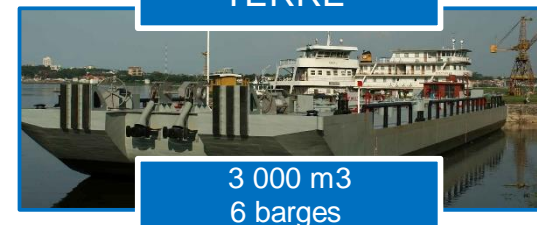
Actionnariat SCLOG



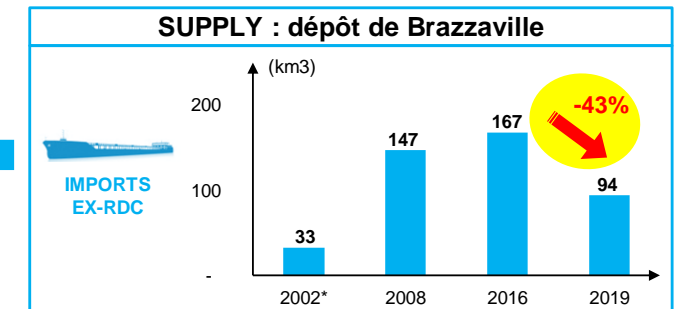
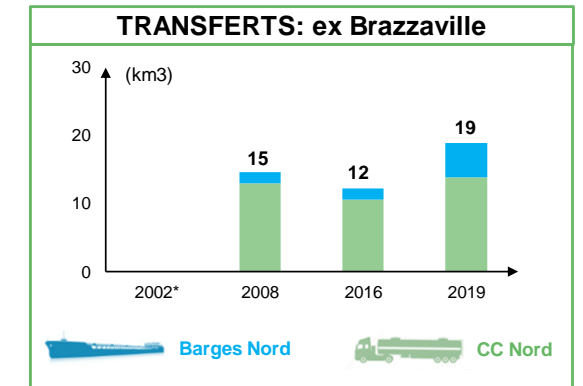
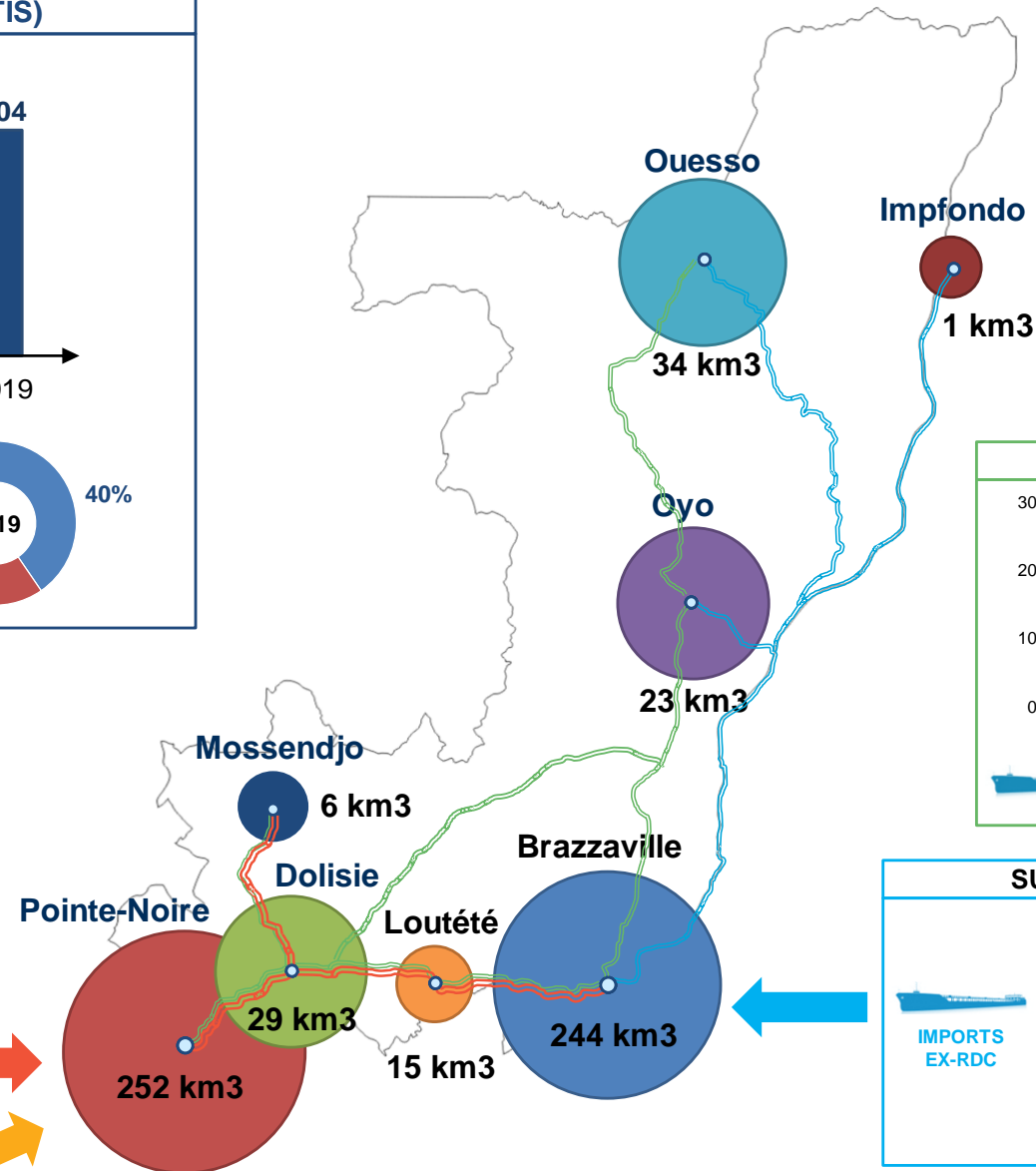
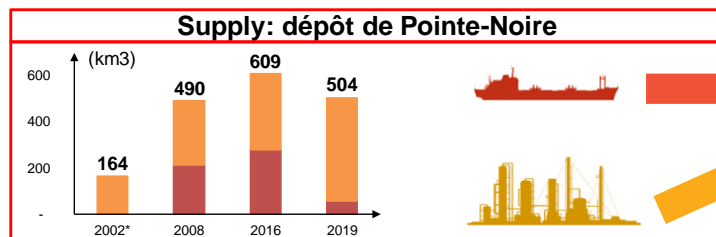
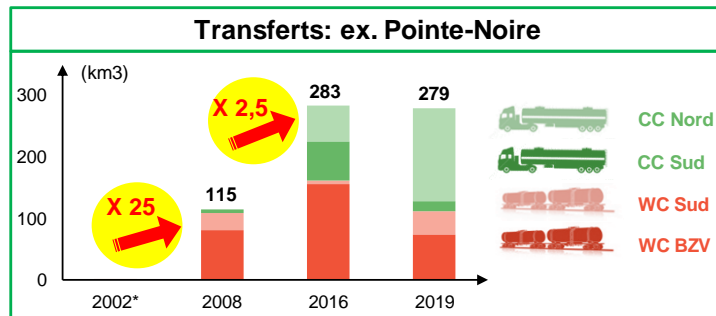
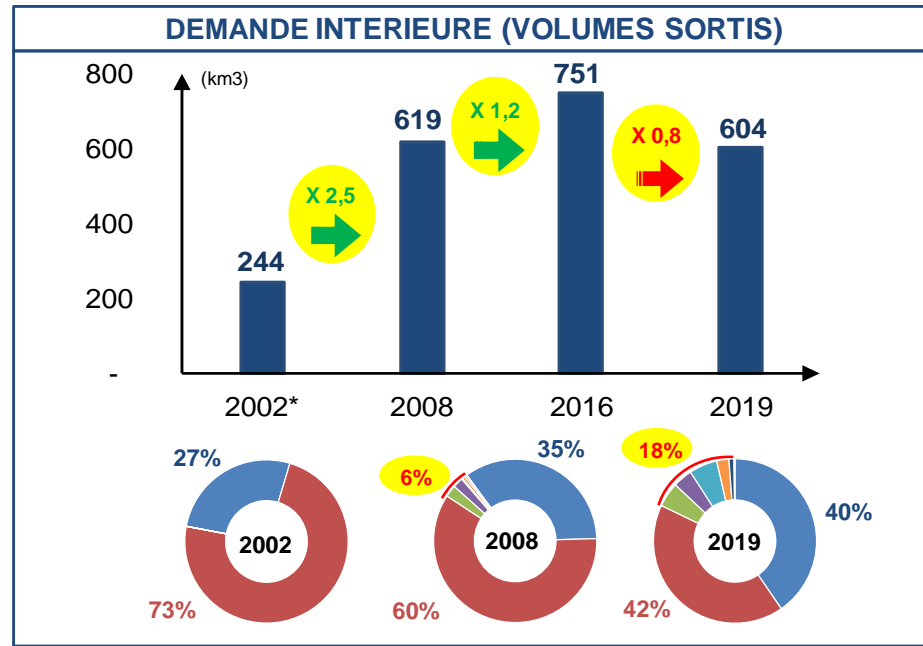
Performance exploitation 2019



**+ DE 200 FOIS
LE TOUR DE LA
TERRE**

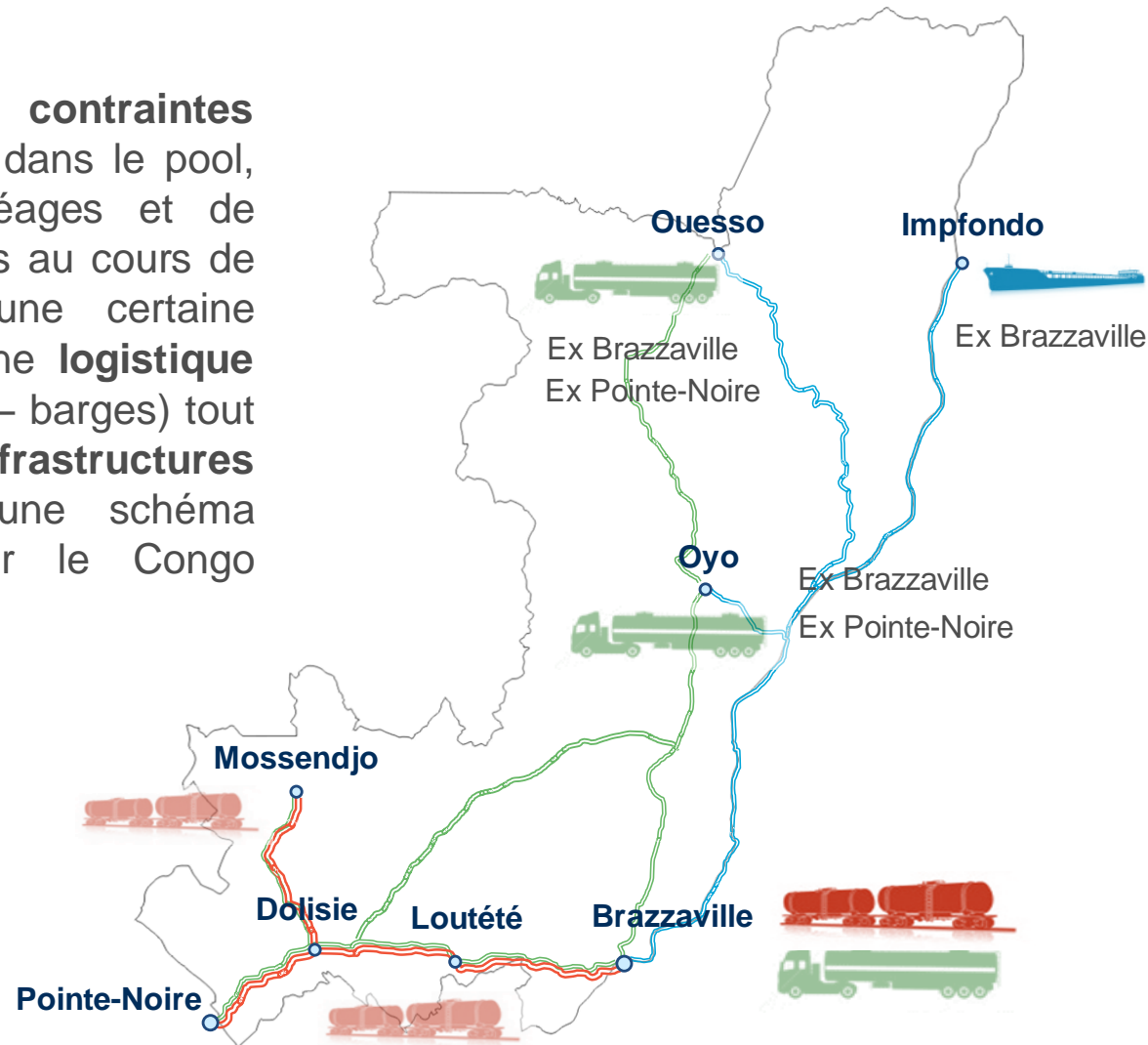


2. Enjeux logistiques et économiques



Face aux **différentes contraintes** (indisponibilité du rail, tensions dans le pool, installations de postes de péages et de pesages,...), la SCLOG a appris au cours de son histoire à développer une certaine résilience en s'appuyant sur une **logistique tri-modale** (camions – wagons – barges) tout en se dotant des **infrastructures nécessaires** pour soutenir une schéma directeur futur cohérent pour le Congo Brazzaville.

Légende



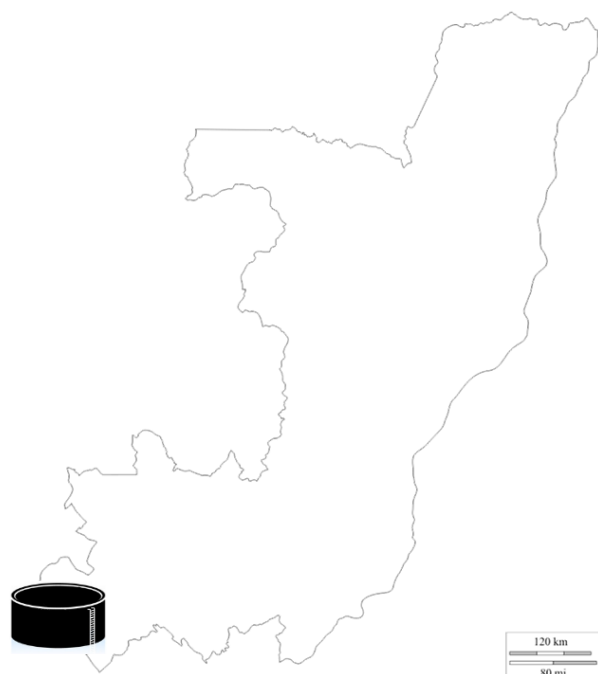
Valorisation des investissements

Protection des acteurs économiques

Réduction des pénuries de carburants

Absence de dépendance aux importations de RDC

Coût de logistique externe optimisé



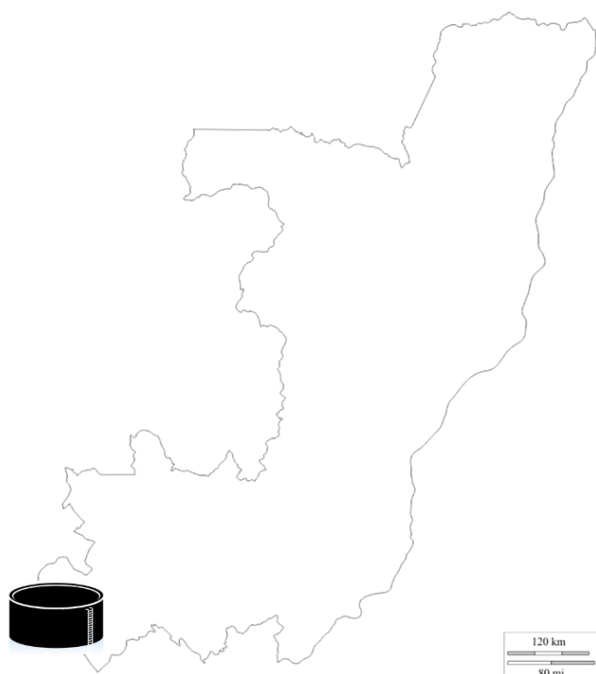
MODERNISATION

OPTIMISATION

REHABILITATION

SECURISATION





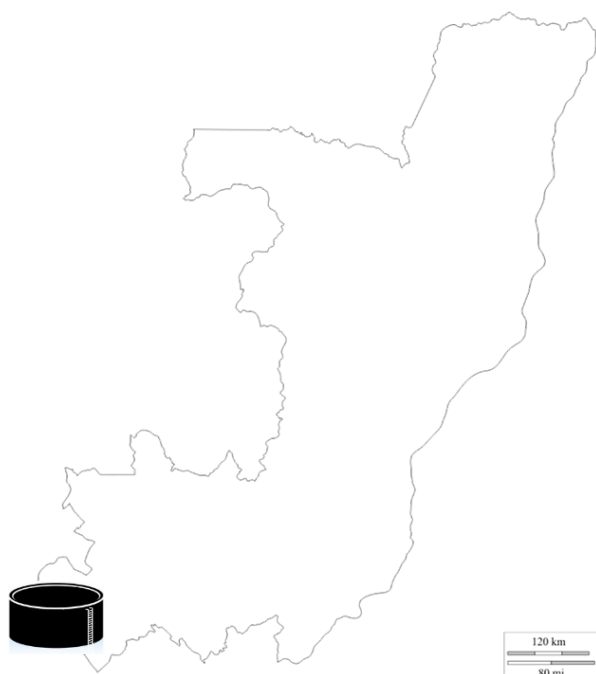
MODERNISATION

OPTIMISATION

REHABILITATION

SECURISATION





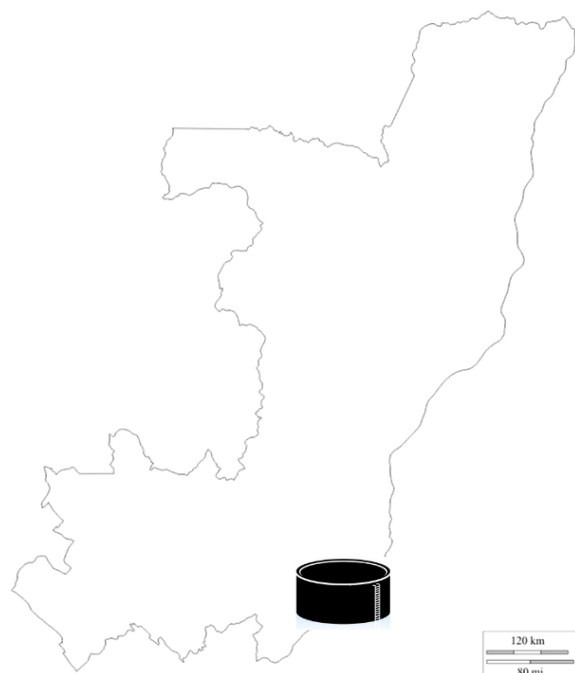
MODERNISATION

OPTIMISATION

REHABILITATION

SECURISATION





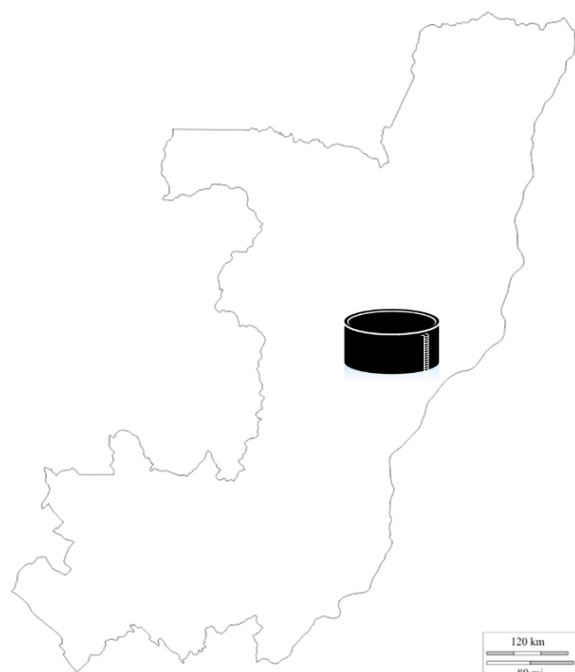
MODERNISATION

OPTIMISATION

REHABILITATION

SECURISATION





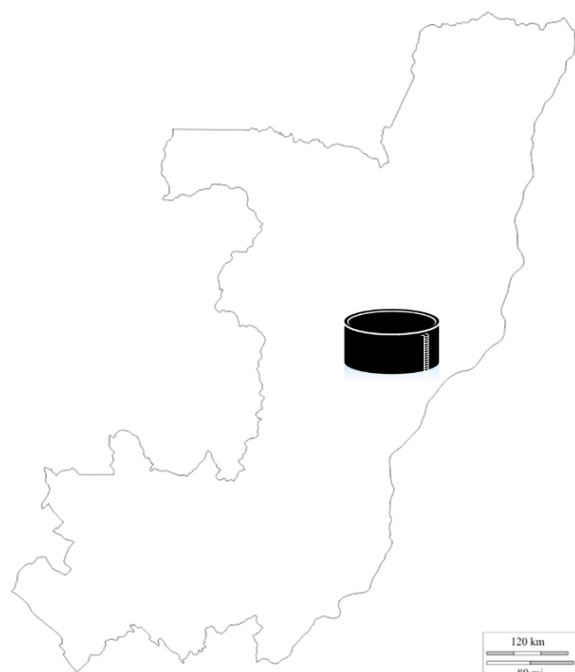
MODERNISATION

OPTIMISATION

REHABILITATION

SECURISATION





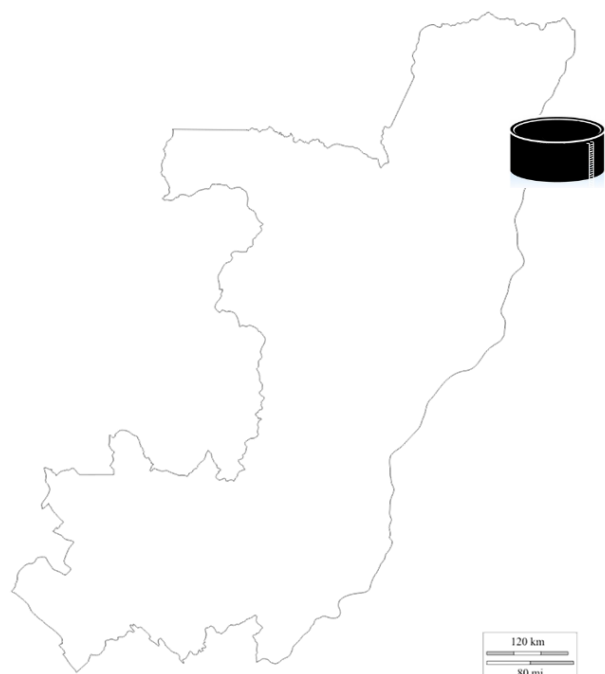
MODERNISATION

OPTIMISATION

REHABILITATION

SECURISATION





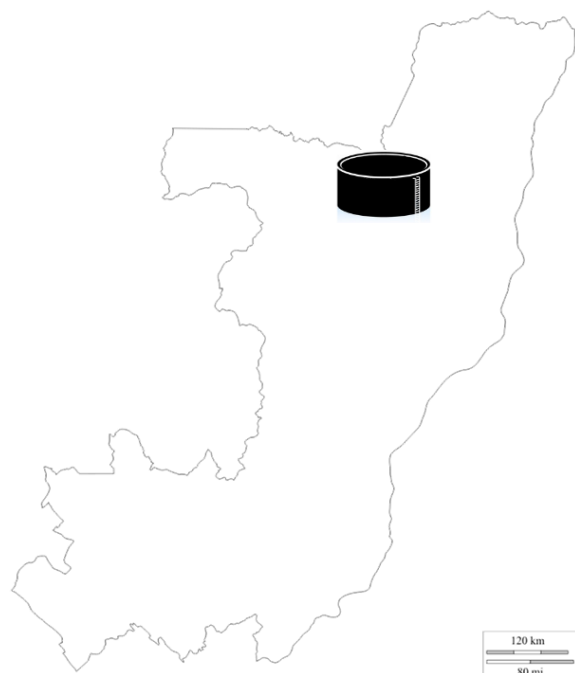
MODERNISATION

OPTIMISATION

REHABILITATION

SECURISATION





MODERNISATION

OPTIMISATION

REHABILITATION

SECURISATION



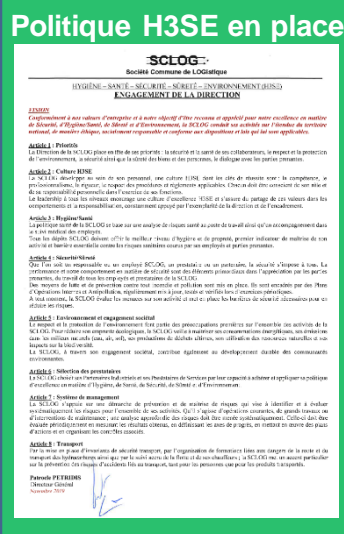
En dépôt

Fréquence d'accident avec et sans arrêt de travail
0

Nombre de déversement de produit
0

Indice de reporting
38,46

Préparation aux situations d'urgence



En transport

Taux d'accidents sur la route / Mkm
0,6



Moyenne d'âge du parc des camions citernes :

- Tracteurs : 3 ans
- Remorques : 4,9 ans

Géolocalisation par Satellite et caméras embarquées sur camions :

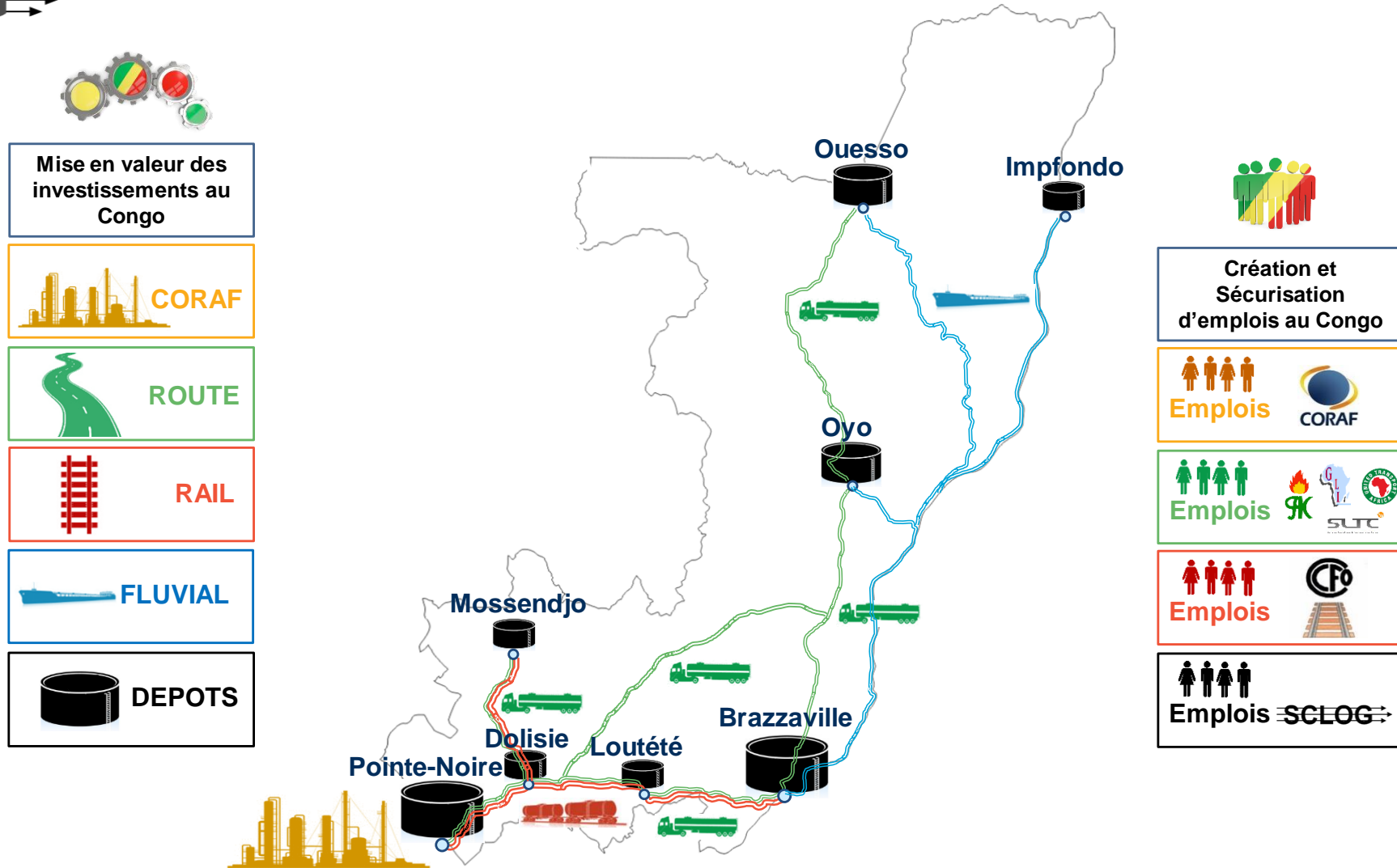


Vetting des camions :

- Construction d'un centre de contrôle technique pour les camions

Formation des chauffeurs et cheminots

3. Perspectives



Une solution
Congolaise

Une logistique
pérenne et sûre de
l'aval pétrolier

Une distribution
efficace des
carburants

Une mise en œuvre
rapide pour un coût
modéré

Une plus grande
indépendance
énergétique



ETRE
PARTENAIRE
ET ACTEUR DE
LA RÉFLEXION
CONCERNANT
LES
EXPORTATION
S AINSI QUE LE
FUTUR
PIPELINE



TROUVER DES
SOLUTIONS
ALTERNATIVES
POUR LES
CAMIONS
LORS DES
TRAVAUX DE
RÉFECTION DU
PAYSAGE
ROUTIER ET
FERROVIAIRE



ETRE
PARTENAIRE ET
ACTEUR DU
PROJET DES
STOCKS
STRATÉGIQUES



ETRE UN
ÉLÉMENT
MOTEUR AU
SEIN DU
COMITÉ
TECHNIQUE
DE L'AVAL
PÉTROLIER



LE CŒUR DE LA LOGISTIQUE PETROLIERE AVAL AU CONGO ENJEUX ET PERSPECTIVES

MERCI POUR
VOTRE
ATTENTION



SCLOG
Société Commune de LOGistique

Nos partenaires



Siège social

Dépôt de Mpila, avenue Félix EBOUÉ - B.P. : 14522 Brazzaville - Rép. du Congo
E-mail : secdg@sclog-congo.com Site : www.sclog-congo.com
Tél. : 00 242 06 660 45 00 Fax : 00 242 22 281 08 23